

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь: тел.: +7(843) 206-01-48,

Факс: +7(843) 206-01-48 (доб.0) E-mail: sma@nt-rt.ru

www.siam.nt-rt.ru

Мобильный диагностический комплекс:

МДК «СиамМастер – ГДИС2»



Назначение:

Комплекс "СиамМастер – ГДИС 2" на базе автомобилей повышенной проходимости типа «Соболь 4x4», «Садко 4x4» или "УРАЛ" предназначен для спуска и подъема на проволоке приборов и инструментов при гидродинамических исследованиях скважин и при других скважинных работах.

Отличительные особенности:

- ✓ Комплекс оснащен электрической лебедкой с электронным частотным управлением.
- ✓ Комплекс состоит из двух отсеков – операторского (теплого) и лебедочного (холодного), разделенных утепленной перегородкой с окном (стеклопакетом).
- ✓ В операторском отсеке установлены пульт управления электрической лебедкой, стол, кресло оператора, дополнительное освещение, дополнительный (электрический) обогреватель. В варианте «Садко 4x4» дополнительно установлено бытовое оборудование и место для отдыха двух операторов.
- ✓ В лебедочном отсеке установлена электрическая лебедка, бензогенератор, эл. кабели и другое вспомогательное оборудование.
- ✓ Электронный датчик и индикатор натяжения проволоки.

Возможности:

- Питание комплекса возможно как от внешнего источника энергии, так и от автономного бензо/дизель генератора.
- Частотное регулирование обеспечивает плавность изменения скорости спуско-подъема и минимизирует динамические нагрузки на проволоку. Соответственно уменьшается вероятность обрывов проволоки.
- Частотное регулирование привода обеспечивает большой динамический диапазон скоростей. Это дает высокую производительность спуско-подъемных операций и одновременно позволяет обеспечить малые скорости перемещения на тех участках, где приборы выполняют «медленные» измерения (расходомер, локатор перфорации, и т.п.).
- В варианте малолитражного автомобиля обеспечены комфортные условия работы и водителя, и оператора. Это транспортное средство с повышенной проходимостью за счет использования шасси «Соболь 4x4»
- Базовая комплектация на базе грузового шасси оборудовано местом отдыха для двух человек.
- Применение электропитания для лебедки позволяет не нагружать двигатель автомобиля во время спуско-подъемных операций и соответственно экономить его ресурс.
- Небольшая мощность двигателей позволяет питать лебедку от однофазной сети 220В 50 Гц.
- Использование отдельного регулируемого электропривода для укладчика проволоки позволяет оперативно перенастраивать укладчик на проволоку нужного диаметра.

Технические характеристики

Параметр	Значение
Напряжение питания основного электрооборудования, В	220
Диаметры применяемой проволоки, мм	от 1,8 до 2,5
Вместимость барабанов, м	4000
Привод лебедки: основной дополнительный	мотор / редуктор ручной
Мощность основного привода, кВт	2,2
Номинальное натяжение проволоки (номинальное усиление) на первых слоях намотки проволоки на барабан, Н	3000
Возможность настройки усилия натяжения проволоки регулируемой мощности, % от номинального	от 25 до 150
Укладка проволоки на барабан	регулируемый электропривод, ручная и комбинированная
Система торможения комбинированная	-электродвигателем, частотным управлением оперативного управления -механический тормоз барабана
Регулировка скорость движения проволоки, м / час	от 400 до 4000