

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь: тел.: +7(843) 206-01-48,  
Факс: +7(843) 206-01-48 (доб.0) E-mail: sma@nt-rt.ru

***www.siam.nt-rt.ru***

## Мобильные диагностические комплексы

Оборудование для  
спуско-подъемных операций

### Проволочные лебедки

Спуско-подъемный агрегат (СПА) (лебедка)	Тяговое усилие СПА, кгс	Варианты исполнения комплекса	Наименование комплекса на основе СПА
Электрический привод			
<b>СИАМ-ЛЭСП-4</b>	300	Сани (переносной), любой тип шасси	<b>Сиамастер – ГДИС2А</b> — на санях; <b>Сиамастер – ГДИС2-4</b> — на шасси
<b>СИАМ-ЛЭСП-3</b>	300	Сани (переносной), любой тип шасси	<b>Сиамастер – ГДИС2В</b> — на санях; <b>Сиамастер – ГДИС2-3</b> — на шасси
<b>СИАМ-ЛЭСП-7</b>	300	Любой тип шасси	<b>Сиамастер – ГДИС2-7</b> — на шасси
<b>СИАМ-ЛЭСП-6</b>	860	Бокс (фургон) на санях, шасси типа УРАЛ, КАМАЗ и т.п.	<b>Сиамастер – ГДИС2ВБ</b> — на санях; <b>Сиамастер – ГДИС2-6</b> — на шасси
Гидравлический привод			
<b>СИАМ-ЛГС-1</b>	3000	Только на шасси типа: УРАЛ, КАМАЗ и т.п.	<b>Сиамастер – ГДИС2-ГД1</b> — на шасси
<b>СИАМ-ЛГС-2</b>	800	Только на шасси типа: УРАЛ, КАМАЗ и т.п.	<b>Сиамастер – ГДИС2-ГД2</b> — на шасси

# Переносные МДК (на санях)

## СиамМастер – ГДИС2А



### Особенности

- Упрощенная кинематическая схема
- Небольшая масса
- Ручной привод укладчика
- Механизм стабилизации натяжения проволоки
- Возможность модернизации
- Низкая стоимость

### Технические характеристики

- |  |   |
|--|---|
| • Напряжение питания основного электрооборудования     | 220 В, 1 фаза, 50 Гц                                |
| • Диаметр применяемой проволоки                        | 1,8-2,5 мм  |
| • Вместимость барабана                                 | 4 000 м для проволоки 1,8 мм<br>(по заказу 6 000 м) |
| • Привод барабана                                      | электр-й и резервный ручной                         |
| • Скорость   | от 300 до 4 000 м/час                               |
| • Укладка проволоки на барабан                         | ручная  |
| • Мощность основного привода                           | 2,2 кВт   |
| • Номинальное натяжение проволоки (номинальное усилие) | 3 000 Н (300 кгс)                                   |
| • Тормоз барабана                                      | ручной колодочный                                   |
| • Температура окружающей среды                         | от -10 °С до +50 °С                                 |
| • Габаритные размеры ДхШхВ                             | 1580x1100x1165 мм                                   |
| • Масса комплекта (с барабаном без проволоки)          | 200 кг  |

# Мобильные диагностические комплексы на базе проволочной лебедки

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ СПУСКО-ПОДЪЕМНЫХ ОПЕРАЦИЙ

## СиамМастер – ГДИС2В

### Особенности

- Автоматический независимый укладчик проволоки (отдельный электропривод)
- Обогреватель пульта управления

### Технические характеристики

- |  |   |
|--|---|
| • Напряжение питания основного электрооборудования     | 220 В, 1 фаза, 50 Гц                                |
| • Диаметр применяемой проволоки                        | 1,8-2,5 мм  |
| • Вместимость барабана                                 | 4 000 м для проволоки 1,8 мм<br>(по заказу 6 000 м) |
| • Привод барабана                                      | электр-й и резервный ручной                         |
| • Скорость   | от 300 до 4 000 м/час                               |
| • Укладка проволоки на барабан                         | автоматическая, ручная и комбинированная            |
| • Мощность основного привода                           | 2,2 кВт   |
| • Номинальное натяжение проволоки (номинальное усилие) | 3 000 Н (300 кгс)                                   |
| • Тормоз барабана                                      | ручной колодочный                                   |
| • Температура окружающей среды                         | от -40 °С до +50 °С                                 |
| • Габаритные размеры ДхШхВ                             | 1580x1100x1165 мм                                   |
| • Масса комплекта (с барабаном без проволоки)          | 210 кг  |



# Мобильные диагностические комплексы на шасси СиамМастер – ГДИС2-3 СиамМастер – ГДИС2-7



## Особенности

- Мобильная база (шасси) любая

## Механические характеристики лебедок «СИАМ-ЛЭСП-3» / «СИАМ-ЛЭСП-7»



- Диаметр проволоки от 1,8 до 2,2 мм
- Тяговое усилие на первых рядах намотки проволоки не менее 3000 Н
- Скорость подъема проволоки (по графику зависимости усилие-скорость) от 300 до 4000 м/час
- Емкость барабана для проволоки 1,8...2,2 мм 4000 м
- Тип крепления барабана съемный



- Характеристики основного электропривода барабана лебедки:
  - Электродвигатель асинхронный (мотор-редуктор) 2,2 кВт
  - Выходная мощность преобразователя 2,2 кВт
  - Питание комплекса 220 В, 1 фаза, 50 Гц



- Рабочий диапазон температур:
  - оборудования технологического отсека от -40 °С до +50 °С
  - электронное оборудование операторского отсека от -1 °С до +40 °С
  - компьютера от +5 °С до +40 °С



- Мощность технологического оборудования максимальная 5 кВт
- Срок службы комплекса 10 лет
- Наличие свободного спуска:
  - «СИАМ-ЛЭСП-3» нет
  - «СИАМ-ЛЭСП-7» да

### Примеры исполнения:

- «СиамМастер-ГДИС2-3 Садко 4x4» / «СиамМастер-ГДИС2-7 Садко 4x4»
- «СиамМастер-ГДИС2-3 Пикап» / «СиамМастер-ГДИС2-7 Пикап»
- «СиамМастер-ГДИС2-3 УАЗ Фермер» / «СиамМастер-ГДИС2-7 УАЗ Фермер»
- «СиамМастер-ГДИС2-3 Соболь» / «СиамМастер-ГДИС2-7 Соболь»
- «СиамМастер-ГДИС2-3 ГТ» / «СиамМастер-ГДИС2-7 ГТ»

# Мобильные диагностические комплексы на базе проволоочной лебедки

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ СПУСКО-ПОДЪЕМНЫХ ОПЕРАЦИЙ

СиамМастер-ГДИС2-3 Садко 4x4  
СиамМастер-ГДИС2-7 Садко 4x4

## Отличительные особенности

- Используется лебедка с электрическим приводом и электронным управлением «СИАМ-ЛЭСП-3» (при установке «СИАМ-ЛЭСП-7» — наличие свободного спуска). Питание от однофазной промышленной сети 220 В, 50 Гц.
- Частотный преобразователь обеспечивает плавную регулировку скорости спуска проволоки от 7% до номинальной.
- Смена направления движения проволоки выполняется изменением направления вращения вала электродвигателя — электронный реверс.
- Скорость, глубина спуска и сила натяжения контролируется электронным счетчиком. Контроль глубины спуска дублируется механическим счетчиком.
- В автомобиле оборудованы две рабочих зоны, разделенные перегородкой со смотровым окном: технологический отсек и отсек оператора. Между отсеками — малогабаритная дверь. Выход проволоки выполняется через распашные задние двери фургона.
- Отсек оператора, дополнительно к автономному обогревателю 24 В (дизтопливо), укомплектован масляным обогревателем 220 В.
- Для освещения устья скважины и лебедки установлены прожекторы с питанием от сети 220 В.
- Имеется устройство громкоговорящей связи (СГУ).
- Для улучшения условий труда установлено следующее оборудование: кондиционер, умывальник с водонагревателем, шкаф, спальные полки, рундук, кресло оператора и т.д. (опция).
- Оснащается подъемным механизмом для смены барабана (опция).



«СиамМастер-ГДИС2-3 Пикап»  
«СиамМастер-ГДИС2-7 Пикап»

## Отличительные особенности

- Используется лебедка с электрическим приводом и электронным управлением «СИАМ-ЛЭСП-3» (при установке «СИАМ-ЛЭСП-7» — наличие свободного спуска). Питание от однофазной промышленной сети 220 В, 50 Гц.
- Частотный преобразователь обеспечивает плавную регулировку скорости спуска проволоки от 7% до номинальной.
- Смена направления движения проволоки выполняется изменением направления вращения вала электродвигателя — электронный реверс.
- Скорость, глубина спуска и сила натяжения контролируется электронным счетчиком. Контроль глубины спуска дублируется механическим счетчиком.
- В автомобиле оборудованы две рабочих зоны, разделенные перегородкой со смотровым окном: технологический отсек (кузов) и отсек оператора (кабина). Выход проволоки выполняется через заднюю дверь кузова.
- Для освещения устья скважины и лебедки установлен прожектор с питанием от сети 220В.
- Имеется устройство громкоговорящей связи (ГУ).



## Мобильные диагностические комплексы на шасси

### СиамМастер – ГДИС2-3

### СиамМастер – ГДИС2-7

#### СиамМастер-ГДИС2-3 УАЗ Фермер СиамМастер-ГДИС2-7 УАЗ Фермер



#### Отличительные особенности

- Используется лебедка с электрическим приводом и электронным управлением «СИАМ-ЛЭСП-3» (при установке «СИАМ-ЛЭСП-7» — наличие свободного спуска). Питание от однофазной промышленной сети 220 В, 50 Гц.
- Частотный преобразователь обеспечивает плавную регулировку скорости спуска проволоки от 7% до номинальной.
- Смена направления движения проволоки выполняется изменением направления вращения вала электродвигателя — электронный реверс.
- Скорость, глубина спуска и сила натяжения контролируется электронным счетчиком. Контроль глубины спуска дублируется механическим счетчиком.
- В автомобиле оборудованы две рабочих зоны, разделенные перегородкой со смотровым окном: технологический отсек (кузов) и отсек оператора (кабина). Выход проволоки выполняется через заднюю дверь кузова.
- Для освещения устья скважины и лебедки установлен прожектор с питанием от сети 220 В.
- Имеется устройство громкоговорящей связи (ГУ).

#### СиамМастер-ГДИС2-3 Соболь СиамМастер-ГДИС2-7 Соболь



#### Отличительные особенности

- Используется лебедка с электрическим приводом и электронным управлением «СИАМ-ЛЭСП-3» (при установке «СИАМ-ЛЭСП-7» — наличие свободного спуска). Питание от однофазной промышленной сети 220 В, 50 Гц.
- Частотный преобразователь обеспечивает плавную регулировку скорости спуска проволоки от 7% до номинальной.
- Смена направления движения проволоки выполняется изменением направления вращения вала электродвигателя — электронный реверс.
- Скорость, глубина спуска и сила натяжения контролируется электронным счетчиком. Контроль глубины спуска дублируется механическим счетчиком.
- В автомобиле оборудованы две рабочих зоны, разделенные перегородкой со смотровым окном: технологический отсек (кузов) и отсек оператора (кабина). Выход проволоки выполняется через заднюю дверь кузова.
- Для освещения устья скважины и лебедки установлен прожектор с питанием от сети 220 В.
- Имеется устройство громкоговорящей связи (ГУ).

# Мобильные диагностические комплексы на базе проволочной лебедки

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ СПУСКО-ПОДЪЕМНЫХ ОПЕРАЦИЙ

СиамМастер-ГДИС2-3 ГТ  
СиамМастер-ГДИС2-7 ГТ

## Отличительные особенности

- Используется спуско-подъемный механизм с электрическим приводом и электронным управлением «СИАМ-ЛЭСП-3» (при установке «СИАМ -ЛЭСП-7» — наличие свободного спуска). Питание от однофазной промышленной сети 220 В, 50 Гц.
- Возможность автономной эксплуатации комплекса (без подключения к стойке внешнего источника питания на промысле) реализована с помощью двух независимых источников: автономный дизельгенератор и преобразователь напряжения (инвентор) 24 В – 220 В.
- Частотный преобразователь обеспечивает плавную регулировку скорости спуска проволоки от 7% до номинальной.
- Смена направления движения проволоки выполняется изменением направления вращения вала электродвигателя — электронный реверс.
- Мерный механизм измерительный глубины спуска МИ-1 выполнен без мерного ролика (нет изгиба проволоки для полного охвата мерного ролика).
- Скорость, глубина спуска и сила натяжения контролируется электронным счетчиком. Контроль глубины спуска дублируется механическим счетчиком.
- В снегоболотоходе оборудованы две зоны: кабина и технологический отсек со смотровыми окнами, верхним люком и эвакуационным (запасным) люком. Эксплуатация спуско-подъемного механизма осуществляется в двух режимах: выход проволоки выполняется как через открытую заднюю дверь, так и в случае необходимости, через технологическое щелевое отверстие с блоком стабилизирующих роликов.
- Для освещения устья скважины установлены прожектор с питанием от сети 220 В и фараискатель с питанием от бортовой сети 24 В.
- Для освещения оборудования технологического отсека установлены светильники с питанием от сети 220 В и плафоны освещения от бортовой сети 24 В.
- Имеется устройство громкоговорящей связи (ГУ).
- Имеется обогреватель зоны смотрового стекла.
- Кабина водителя и технологический отсек, дополнительно к штатным обогревателям снегоболотохода, укомплектованы автономными обогревателями 24 В (дизтопливо).
- Для улучшения условий труда установлено следующее оборудование: скамья-рундук, столик, спальные полки, полка-рундук и т.д. (опция).
- Оснащается подъемным механизмом для смены барабана (опция).



# Мобильные диагностические комплексы на шасси СиамМастер – ГДИС2-6



## Особенности

- Мобильная база — автомобиль-фургон на автомобильной базе типа УРАЛ, КАМАЗ и т.п.

## Механические характеристики лебедки «СИАМ-ЛЭСП-6»

- Диаметр проволоки от 1,8 до 2,5 мм
- Тяговое усилие на первых рядах намотки проволоки
  - на первой передаче («тяговый» режим) не менее 8 600 Н
  - на второй передаче («скоростной» режим) не менее 2 800 Н
- Скорость подъема проволоки на первых (нижних) витках намотки
  - на первой передаче («тяговый» режим) от 110 до 1400 м/час
  - на второй передаче («скоростной» режим) от 350 до 4100 м/час
- Скорость подъема проволоки на верхних (последних) витках намотки
  - на первой передаче от 170 до 2000 м/час
  - на второй передаче от 500 до 6000 м/час
- Емкость барабана
  - для проволоки 1,8 мм 6000 м
  - для проволоки 2,2 мм 5000 м
- Тип крепления барабана съемный

## Характеристики основного электропривода барабана лебедки

- Электродвигатель барабана асинхронный (мотор-редуктор) 4,0 кВт (3 фазы 380В)
- Электродвигатель укладчика асинхронный (мотор-редуктор) 0,12 кВт (3 фазы 380В)

## Характеристики комплекса в целом

- Питание комплекса:  
синхронный генератора от ДОМ автомобиля 380 В, 3 фазы, 50 Гц
- Рабочий диапазон температур:
  - оборудования технологического отсека  $-40^{\circ}\text{C}$  до  $+50^{\circ}\text{C}$
  - электронного оборудования операторского отсека  $-1^{\circ}\text{C}$  до  $+40^{\circ}\text{C}$
- Срок службы комплекса 10 лет

### Примеры исполнения:

«СиамМастер – ГДИС2-6 Урал бхб»

«СиамМастер – ГДИС2-6 Камаз»



# Мобильные диагностические комплексы на базе проволочной лебедки

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ СПУСКО-ПОДЪЕМНЫХ ОПЕРАЦИЙ

## СиамМастер-ГДИС2-6 Урал 6х6

### Отличительные особенности

- Используется спуско-подъемный механизм с электрическим приводом и электронным управлением «СИАМ-ЛЭСП-6». Питание от 3-х фазной промышленной сети 380 В, 50 Гц.
- Автономным источником питания спуско-подъемного механизма является синхронный генератор с приводом от ДОМ (дополнительный отбор мощности двигателя) автомобиля, что обеспечивает полную автономность исследований.
- Частотный преобразователь обеспечивает плавную регулировку скорости спуска проволоки от 7% до номинальной.
- Смена направления движения проволоки выполняется изменением направления вращения вала электродвигателя — электронный реверс.
- Мерный механизм измерительный глубины спуска МИ-1 выполнен без мерного ролика (нет изгиба проволоки для полного охвата мерного ролика).
- Свободный спуск обеспечивается ленточным тормозом непосредственно на барабане.
- Два скоростных режима (отличаются по скорости в 3 раза): условно «тяговый» и условно «скоростной». Передачи переключаются в статическом режиме (при полном останове и постановке на тормоз).
- Скорость, глубина спуска и сила натяжения контролируется электронным счетчиком. Контроль глубины спуска дублируется механическим счетчиком.
- В автомобиле оборудованы две рабочих зоны, разделенные перегородкой со смотровым окном: технологический отсек и отсек оператора. Между отсеками — малогабаритная дверь. Выход проволоки выполняется через распашные задние двери фургона.
- Для освещения устья скважины и лебедки установлены прожекторы с питанием от сети 220 В.
- Имеется устройство громкоговорящей связи (ГУ).
- Для улучшения условий труда установлено следующее оборудование: умывальник с водонагревателем, шкаф, спальные полки, рундук, кресло оператора и т.д. (опция).
- Оснащается подъемным механизмом для смены барабана (опция).



# Мобильные диагностические комплексы на шасси СиамМастер – ГДИС2-ГД1 СиамМастер – ГДИС2-ГД2



## Особенности

- Мобильная база — автомобиль-фургон на автомобильной базе типа УРАЛ, КАМАЗ и т.п.

## Механические характеристики лебедок «СИАМ-ЛГС-1» / «СИАМ-ЛГС-2»

- |  |  |
|--|--|
| • Диаметр проволоки  | от 1,8 до 2,5 мм                       |
| • Тяговое усилие на первых рядах намотки проволоки<br>— «СИАМ-ЛГС-1»<br>— «СИАМ-ЛГС-2» | не менее 3 000 кгс<br>не менее 800 кгс |
| • Скорость подъема проволоки   | от 300 до 7 200 м/час                  |
| • Емкость барабана для проволоки d1,8...2,67 мм  | 10 000 м                               |
| • Тип крепления барабана   | съёмный                                |

## Характеристики основного гидропривода барабана лебедки

- |                          |        |
|--------------------------|--------|
| • Мощность гидропривода: |        |
| — «СИАМ-ЛГС-1»           | 30 кВт |
| — «СИАМ-ЛГС-2»           | 10 кВт |

## Характеристики комплекса в целом

- |  |                      |
|--|----------------------|
| • Питание комплекса                                      | 220 В, 3 фазы, 50 Гц |
| • Рабочий диапазон температур:                           |                      |
| — оборудования лебедочного отсека                        | –40 °С до +50 °С     |
| — электронное оборудование операторского отсека          | –1 °С до +40 °С      |
| • Мощность дополнительного технологического оборудования | максимальная 3,5 кВт |
| • Срок службы комплекса                                  | 10 лет               |

### Примеры исполнения:

«СиамМастер-ГДИС2-ГД1 Урал 6х6» / «СиамМастер-ГДИС2-ГД2 Урал 6х6»

«СиамМастер-ГДИС2-ГД1 Камаз» / «СиамМастер-ГДИС2-ГД2 Камаз»

# Мобильные диагностические комплексы на базе проволоочной лебедки

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ СПУСКО-ПОДЪЕМНЫХ ОПЕРАЦИЙ

СиамМастер-ГДИС2-ГД1 Урал 6х6  
СиамМастер-ГДИС2-ГД2 Урал 6х6

## Отличительные особенности

- Используется СПА с гидравлическим приводом и электронным управлением.
- Автономный привод гидравлического оборудования от коробки дополнительного отбора мощности (ДОМ) автомобиля.
- Возможность плавной регулировки скорости спуска проволоки от 60 до 8000 м/час.
- Возможность использования режима «свободного» спуска (при разъединении муфты).
- Повышенные тяговые характеристики до 30 000 Н (на первых рядах намотки проволоки).
- Измерительный механизм без полного охвата мерного ролика (два мерных вала).
- Повышенная емкость барабана до 10 000 м, при диаметре проволоки до 0,105 дюйма (2,67 мм).
- Использование современной схемы управления гидравликой, а также надежных импортных комплектующих.
- Скорость, глубина спуска и сила натяжения контролируется электронным счетчиком.
- Дополнительный контроль глубины спуска дублируется механическим счетчиком.
- В автомобиле оборудованы две рабочих зоны, разделенные перегородкой со смотровым окном: лебедочный отсек и отсек оператора. Между отсеками установлено смотровое окно с бронированным стеклом. Выход проволоки выполняется через распашные задние двери фургона.
- Операторский отсек дополнительно к автономному обогревателю 24 В (дизтопливо), укомплектован масляным обогревателем 220 В.
- Для освещения устья скважины и лебедки установлены прожекторы с питанием от сети 220 В и фара-искатель от сети автомобиля 24 В.
- Имеется устройство громкоговорящей связи (ГУ).
- Оснащается подъемным механизмом для смены барабана (опция).



По вопросам продаж и поддержки обращайтесь: тел.: +7(843) 206-01-48,

Факс: +7(843) 206-01-48 (доб.0) E-mail: sma@nt-rt.ru